

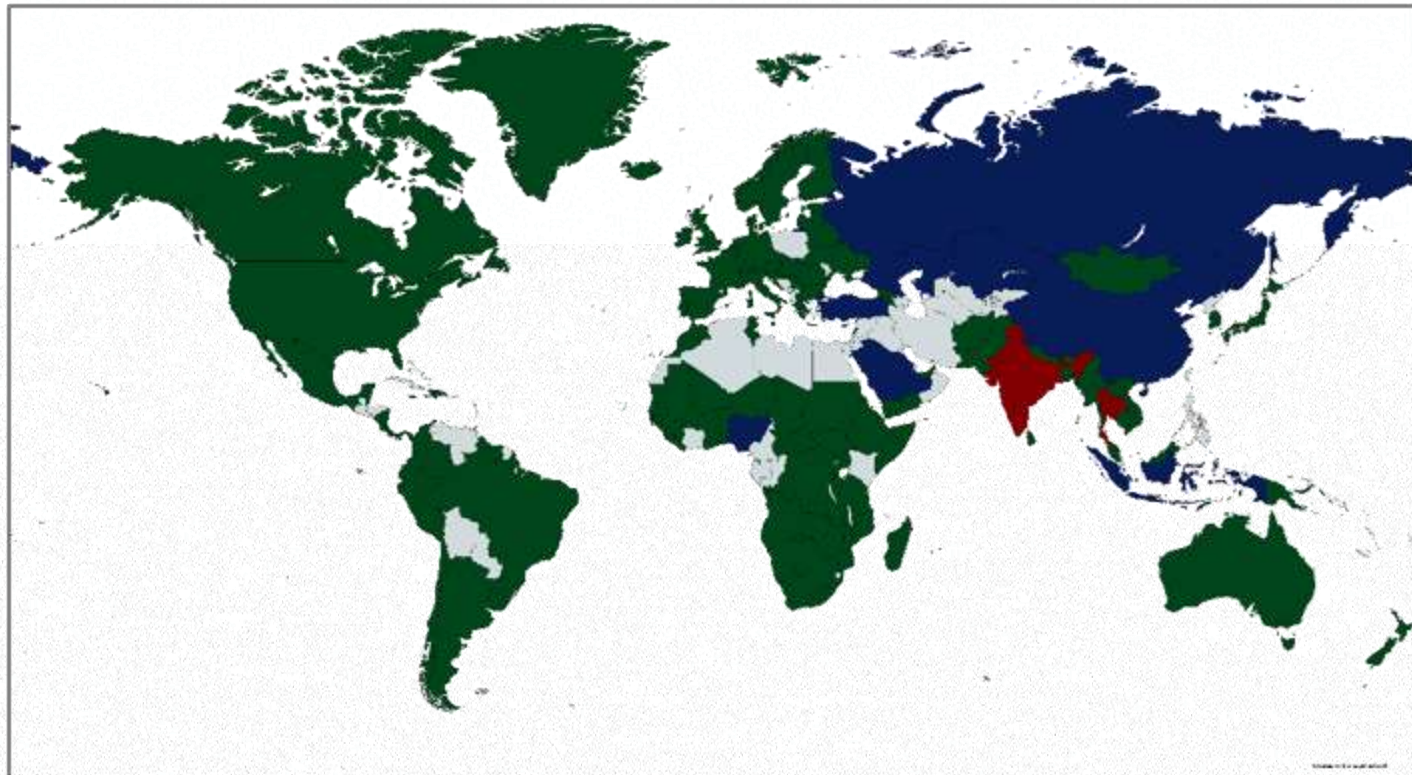
停電時における電動車の利用

電動車のいろいろ

神奈川工科大学 創造工学部
自動車システム開発工学科
クライソン トロンナムチャイ

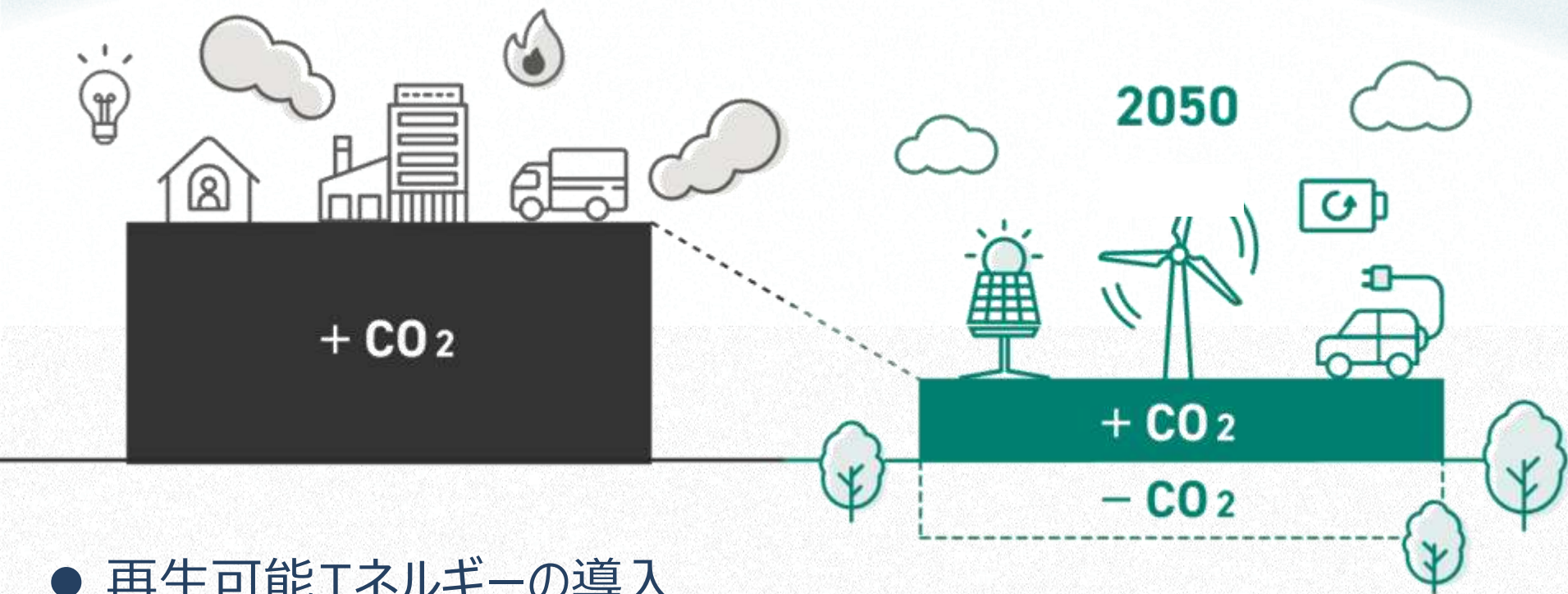
カーボンニュートラルを表明した国・地域数

COP26終了時点（2021年11月）：150ヶ国以上
※世界全体のCO2排出量に占める割合は**88.2%**



- 2050年までのカーボンニュートラル表明国 144ヶ国 (42.2%)
- 2060年までのカーボンニュートラル表明国 152ヶ国 (80.6%)
- 2070年までのカーボンニュートラル表明国 154ヶ国 (88.2%)

カーボンニュートラルとは



- 再生可能エネルギーの導入
- 省エネルギーの徹底
- 植林の推進
- CCSやCCUSなど、CO₂回収技術の活用
- カーボンオフセットの活用

電気自動車シフト

トヨタ：2030年に350万台販売目標



ホンダ：2040年にEV+FCEV 100%



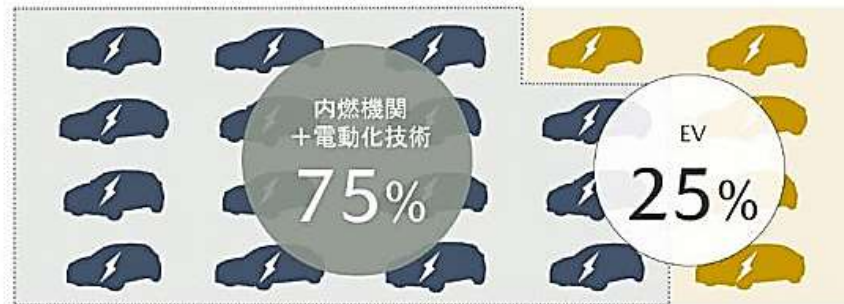
日産：2030年までに23モデル投入



マツダ：2030年にHEV+EV 100%

2050年のカーボンニュートラルへの挑戦

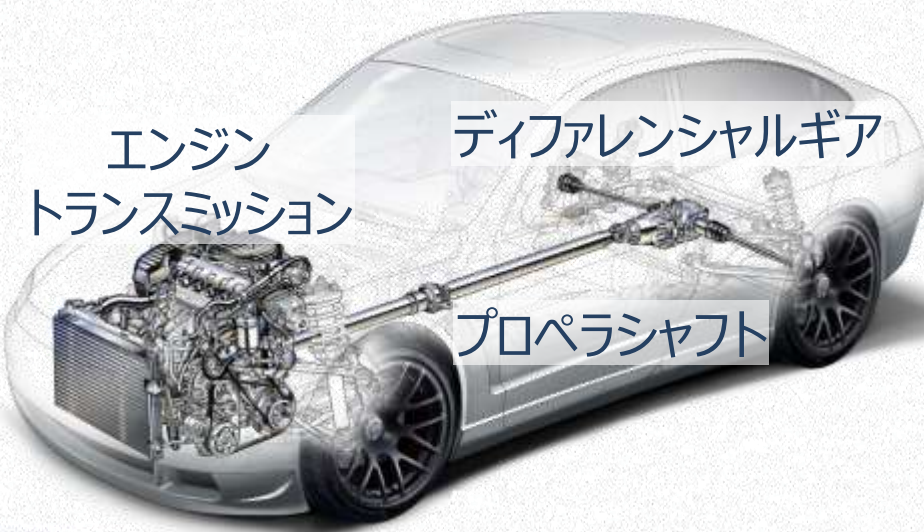
2030年グローバルにて電動化100%
25%のEV生産比率を想定



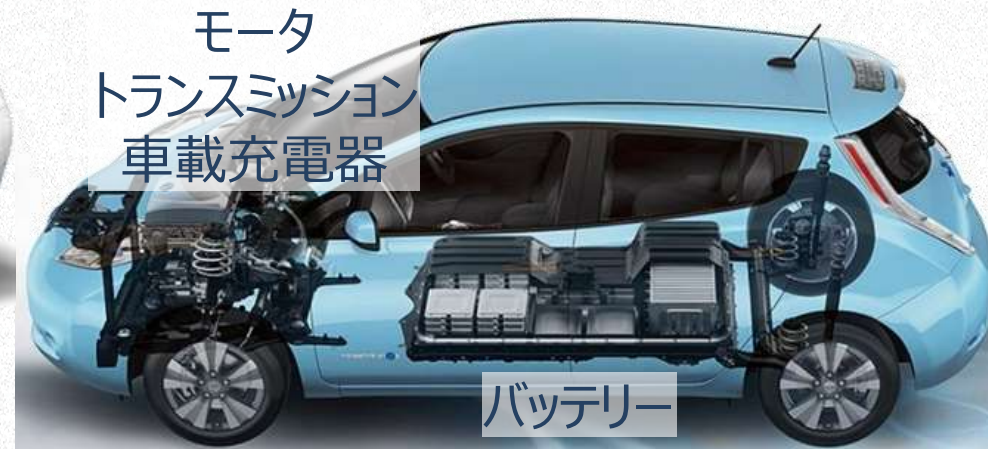
電動車とは

車を走らせる動力のすべて、または一部としてモータの力を使う車を指す。モータを動かすためにバッテリーを備えている。

ガソリン車

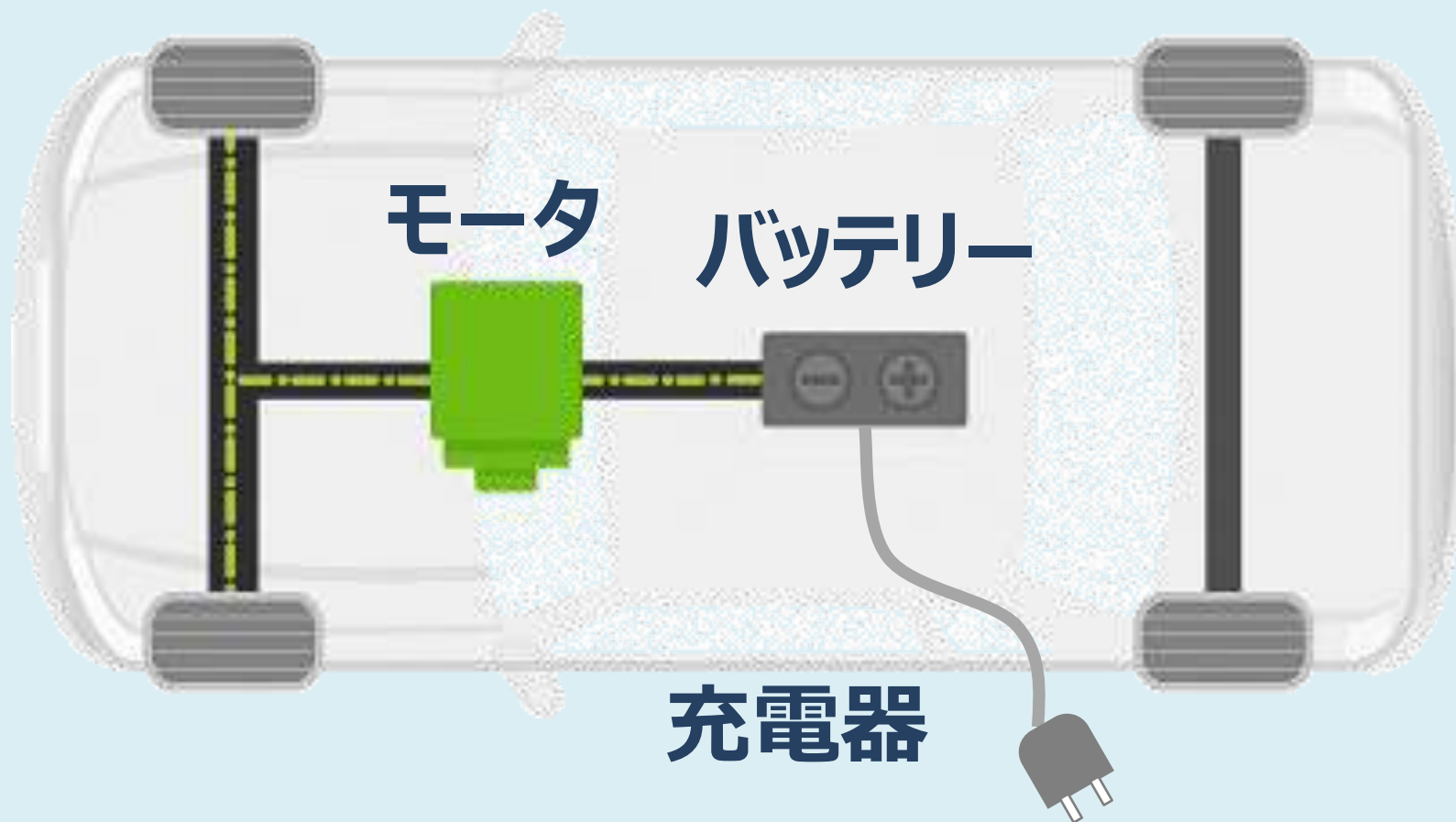


電気自動車 (EV)



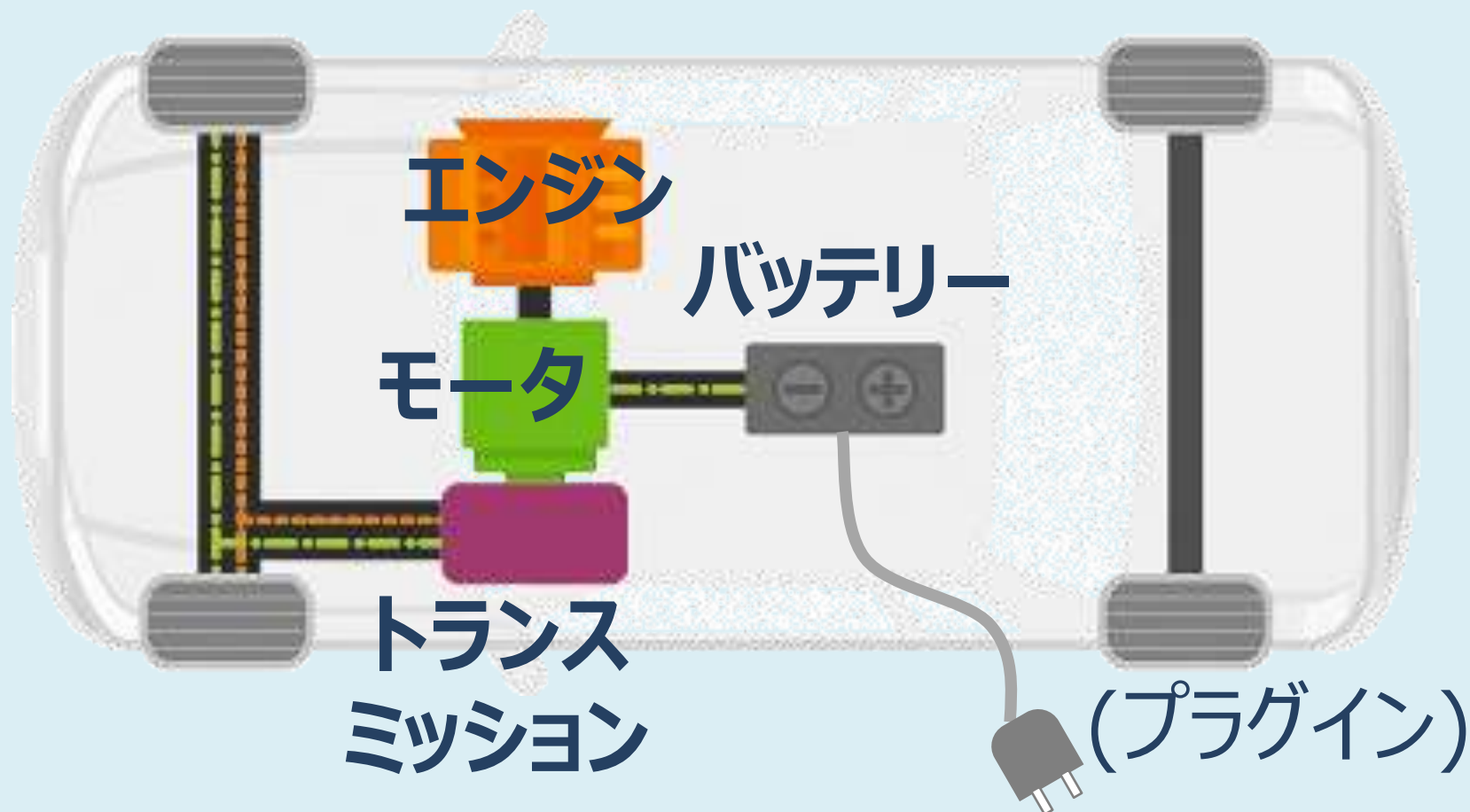
電動車の分類

バッテリー電気自動車（EV）



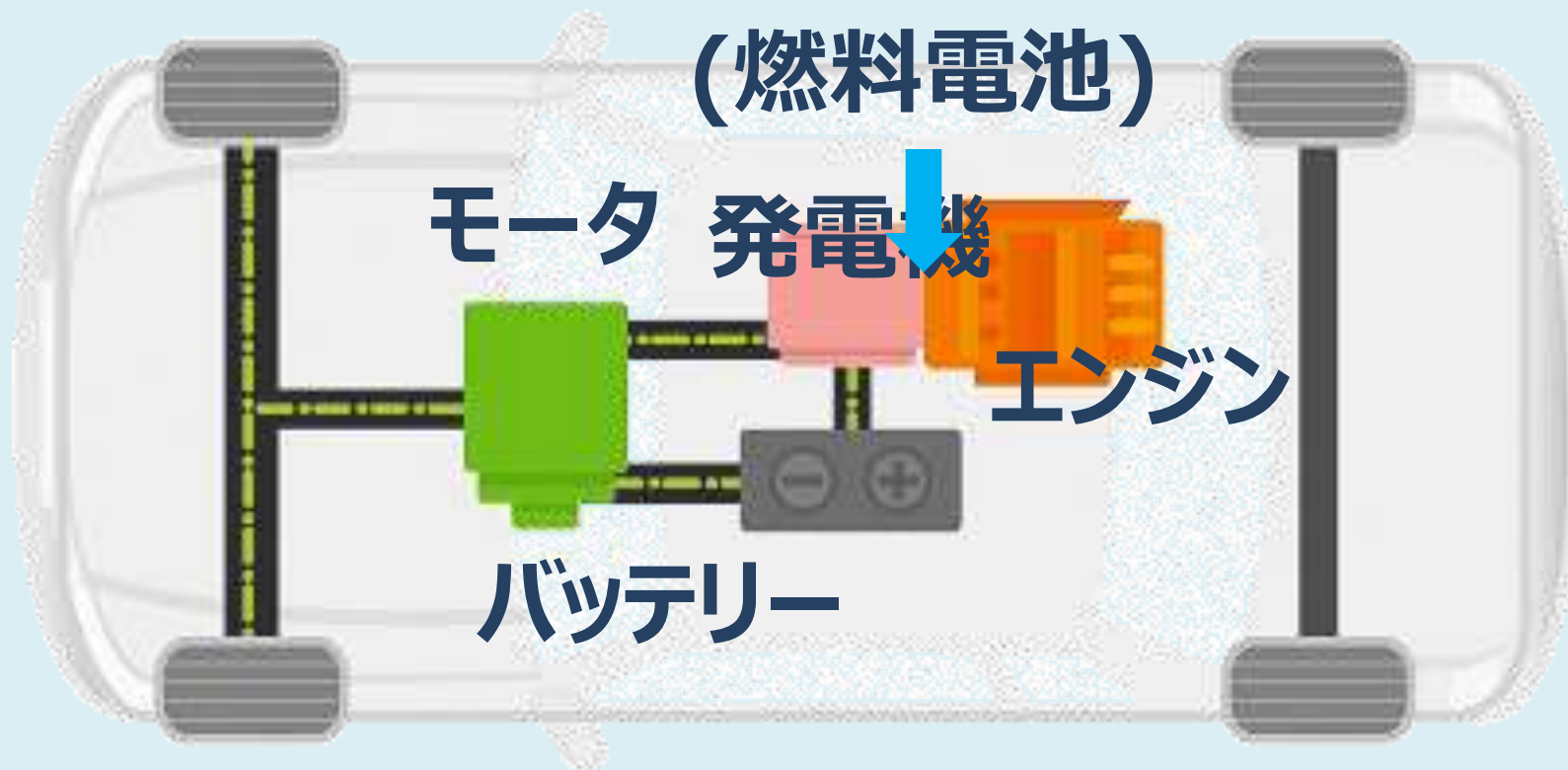
電動車の分類

パラレルハイブリッド車 (HEV)



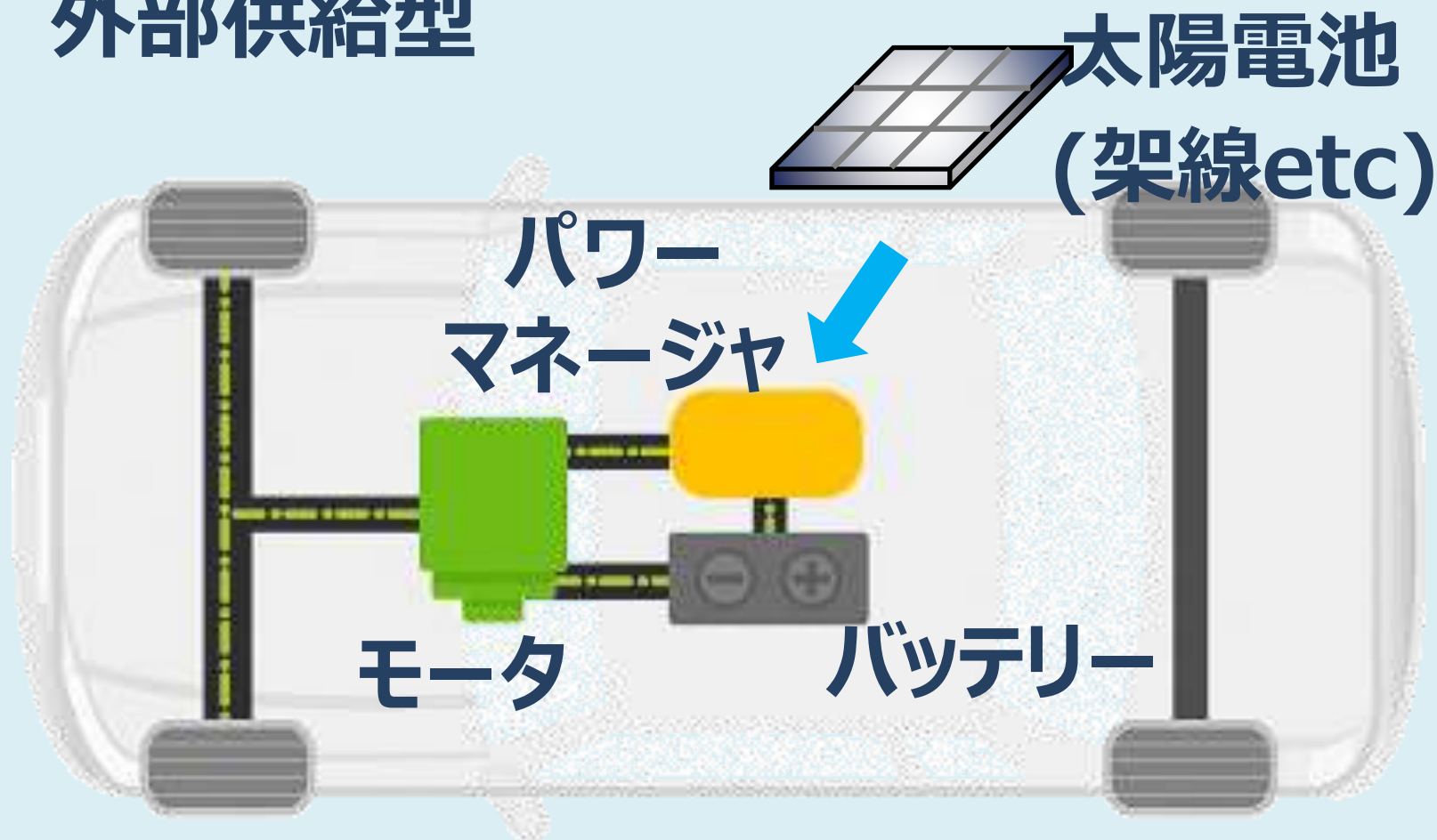
電動車の分類

シリーズハイブリッド車



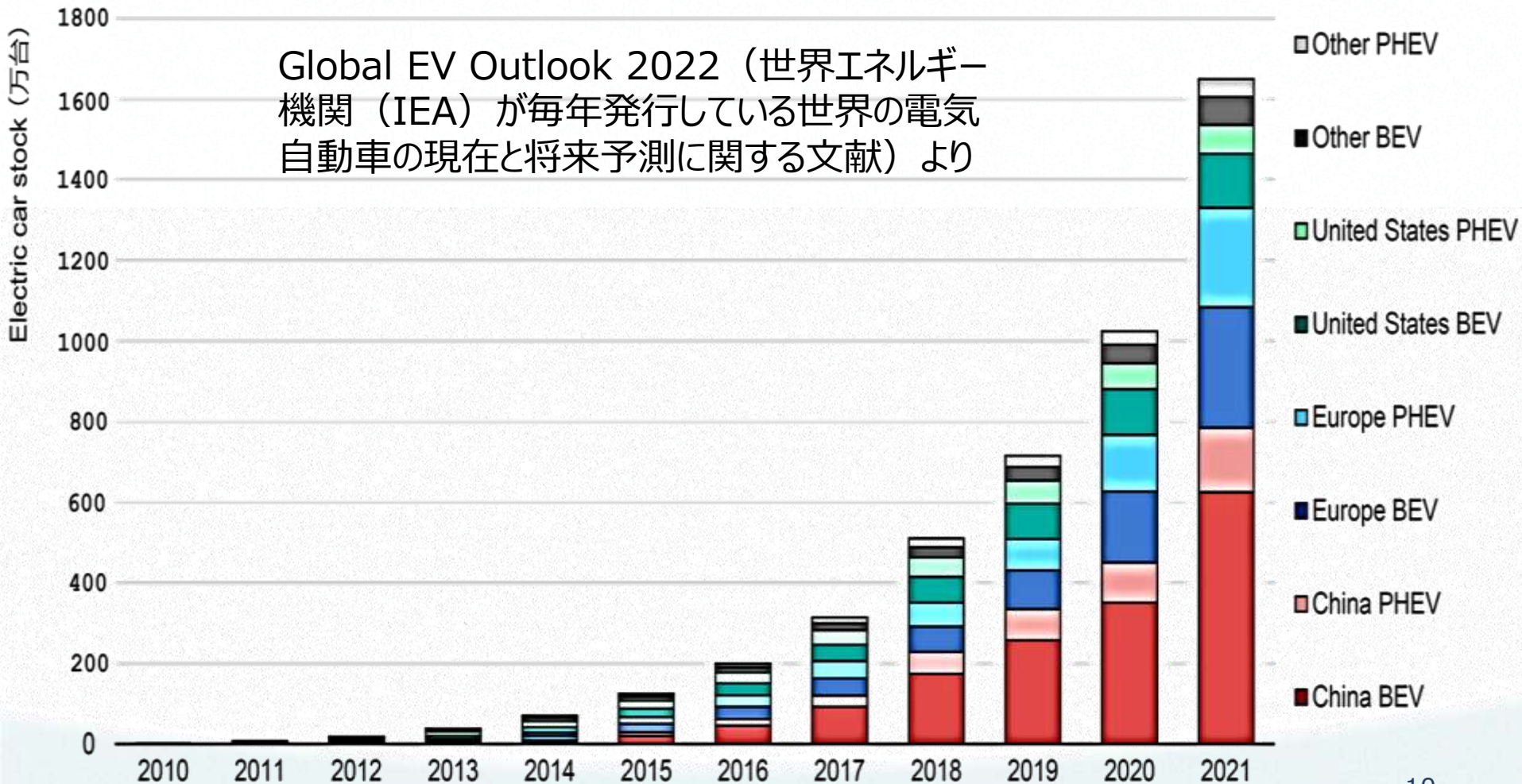
電動車の分類

外部供給型



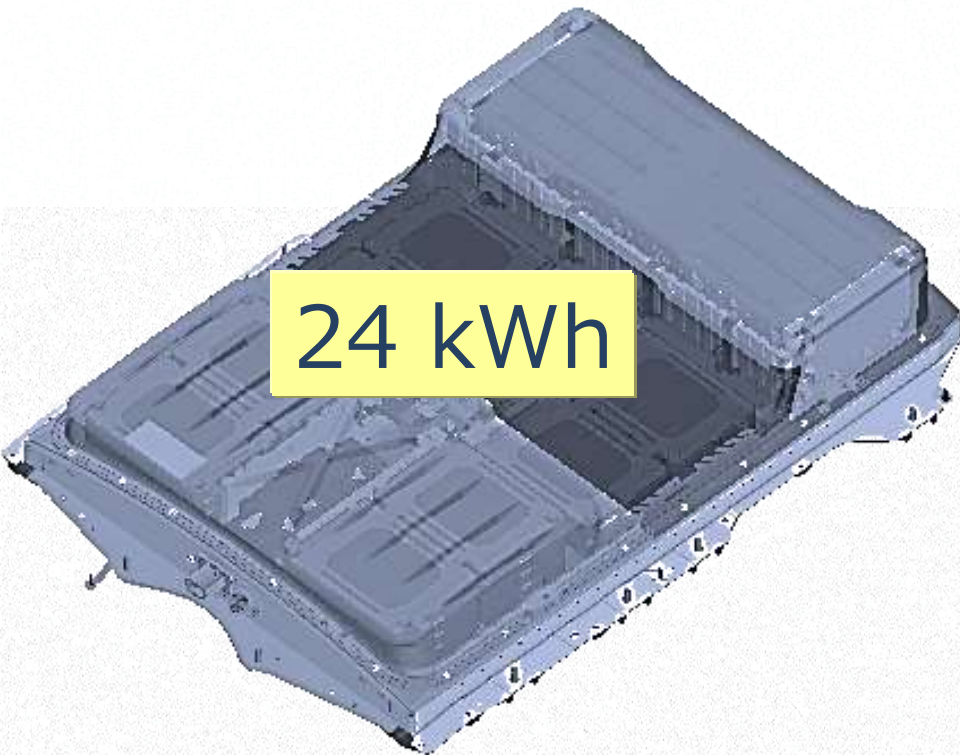
世界のEV・PHEV保有台数

2022年末の世界のEV・PHEV保有台数は1650万台
(3年間で3倍)

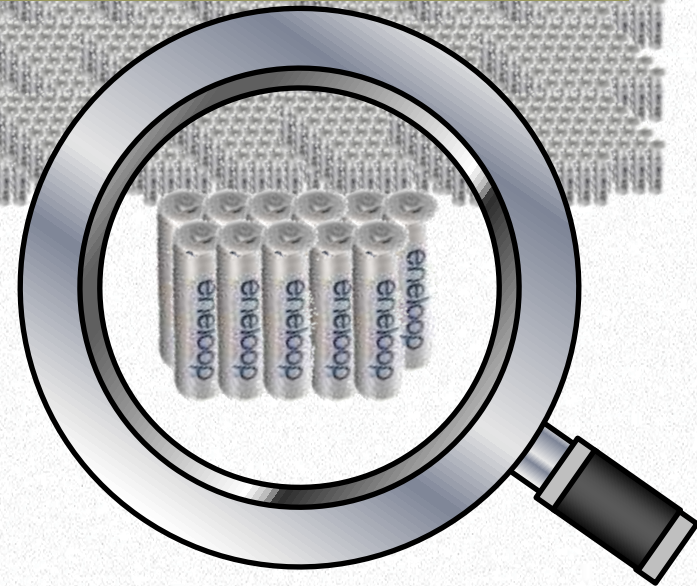


EV = 走る蓄電池

HEVやFCV = 走る発電機



Sanyoのeneloopの
約8500本相当



電動車の新たな使い道



まとめ

- 電動車は電気自動車（EV）のほかにハイブリッド車（HEV）や燃料電池車（FCV）など様々な種類がある。
- 電動車の蓄電や発電機能を利用する新たな使い道が模索されている。

ご清聴ありがとうございました。



Kraisorn@cco.kanagawa-it.ac.jp